

**CORPORACIÓN DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LA
INDUSTRIA NAVAL, MARÍTIMA Y FLUVIAL “COTECMAR”**

**INFORMACIÓN DE GOBIERNO CORPORATIVO
EN CUMPLIMIENTO A LA DIRECTIVA PERMANENTE DEL GSED
No. 023 DEL 17 DE OCTUBRE DE 2024**

NOVIEMBRE 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. ESTRATEGIA, POLÍTICAS Y PRÁCTICAS	4
1.1. PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	4
MEGA COTECMAR 2023-2026	4
INDICADORES ESTRATÉGICOS	6
1.2. ACTIVIDADES COMITÉ DE AUDITORÍA COTECMAR	7
PLAN ANUAL DE AUDITORIA VIGENCIA 2025	7
INFORME DE GESTIÓN DE LA OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA 2024	7
CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA	7
INFORME DE OFICIAL DE CUMPLIMIENTO	8
INFORME PQRS	8
PLAN DE TRABAJO DE LA REVISORÍA FISCAL.	8
2. NUESTRAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES	10
2.1. CONSTRUCCIONES ENTREGADAS – SEGUNDO SEMESTRE 2024	10
ESTATAL NACIONAL	10
2.2. GESTIÓN COMERCIAL – FIRMA CONVENIOS DE COOPERACIÓN CON EL	
MINISTERIO DE LA DEFENSA DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA	11
2.3. PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS	12
DESEMPEÑO INSTITUCIONAL - FURAG	12
2.4. PROPIEDAD INTELECTUAL	13
CONCESIÓN PATENTE DE INVENCION	13
OTROS LOGROS PARA LA PROTECCIÓN DE PROPIEDAD INTELECTUAL	13
3. SITUACIÓN FINANCIERA E INVERSIÓN CORPORATIVA	13
3.1. FUNCIONAMIENTO	13
3.2. INVERSIÓN	14
3.3. ESTADO DE RESULTADOS A SEP-2024	14

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 - Presupuesto Gastos de Funcionamiento 2024 – ejecución a corte sep-24	13
Tabla 2 - Recursos PDTI en ejecución 2024 y su comportamiento a corte sep-24	14
Tabla 3 - Ejecución P&G a corte sep-24	14

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - MEGA COTECMAR 2023-2026 – avance a sep-24	4
Ilustración 2 - Avance proceso de construcción Patrullera Oceánica Colombiana – POC – sep/24	5

Ilustración 3 - Indicadores estratégicos COTECMAR (2023-2026) – avance a sep-24	6
Ilustración 4 - Plan de trabajo Revisoría Fiscal	9
Ilustración 5 - Lancha Policía “La Sultana”.	10
Ilustración 6 - Bote tipo "F"	10
Ilustración 7 - Embarcadero tipo "C" - Honda (Tolima)	11
Ilustración 8 - Embarcadero tipo "C1" - Barrancabermeja (Santander)	11
Ilustración 9. Embarcadero tipo "E" – Puerto Berrío (Antioquia)	11
Ilustración 10. Firma Convenios de Cooperación con el Ministerio de la Defensa de Guatemala - sep/24	12

1. ESTRATEGIA, POLÍTICAS Y PRÁCTICAS

1.1. PLANEACIÓN ESTRATÉGICA

Con el fin de facilitar el seguimiento y medición del avance y logros orientados al cumplimiento de las metas propuestas en su Direccionamiento estratégico, COTECMAR presenta a su Consejo Directivo la información que al nivel estratégico considera relevante para fortalecer el proceso de toma de decisiones corporativas.

De acuerdo con lo anterior y en atención a lo establecido en la CIR2019-348 emitida por el Viceministerio de Veteranos y del GSED con fecha 19 de junio de 2019, se presenta a continuación el avance de la MEGA (Meta estratégica, grande y ambiciosa) definida para el presente escenario de Corto Plazo 2023-2026 “*Rumbo al Océano Azul*” e indicadores estratégicos establecidos por el Consejo Directivo con corte 30 de septiembre de 2024, así:

MEGA COTECMAR 2023-2026

La Mega del cuatrienio 2023-2026 está representada por los siguientes cinco (05) proyectos, de los cuales dos (02) son retos direccionadores para la Corporación:

Ilustración 1 - MEGA COTECMAR 2023-2026 – avance a sep-24

		2023	2024		2025	2026
		Avance a dic-23	Avance a sep-24	Meta año	Meta año	Meta año
1.	Diseño e inicio de la construcción y puesta de quilla de la primera Fragata Colombiana, para la Armada de Colombia.	0%	0%	30%	75%	100%
2.	Diseño y construcción de la Patrullera Oceánica Colombiana – POC (anteriormente denominada OPV 93C).	31,4%	57,2%	75%	98%	100%
3.	Desarrollo de estrategias para el incremento de la Capacidad de Levante.	14%	25%	40%	80%	100%
4.	Alistamiento para el proyecto de repotenciación de los submarinos oceánicos en Colombia.	2,9%	6,4%	29%	37%	40%
5.	COTECMAR verde y sostenible, maximización en el uso de energías alternativas y acciones para la protección del medio ambiente.	30%	40%	50%	75%	100%

- 1) En el proyecto “*Diseño e inicio de la construcción y puesta de quilla de la primera Fragata Colombiana, para la Armada de Colombia*” (reto direccionador corporativo) y en cumplimiento del contrato firmado con DAMEN (socio tecnológico), el avance del proyecto será reportado conforme al cronograma que será entregado a la Armada de Colombia tres meses después de la firma del contrato (mediados de noviembre de 2024); a la fecha se ha adelantado la revisión de planos estructurales y funcionales, como hitos relevantes en el inicio del proyecto.

- 2) Proyecto “*Diseño y construcción de la Patrullera Oceánica Colombiana – POC (anteriormente denominada OPV 93C) para la Armada de Colombia*” presenta un avance del 57,2%. De acuerdo con la estrategia constructiva del buque, se gestionó la información de ingeniería relacionada con la construcción del mástil, como uno de los bloques de la plataforma. En cuanto a la construcción del casco se generó información requerida con el fin de llevar a cabo la construcción e instalación de las quillas de balance, piezas soldadas que reducirán el balance lateral de la embarcación. En la misma forma se generó la información relacionada con los diagramas del sistema eléctrico, la elaboración de los estudios Electromagnéticos (EMC) y de las afectaciones de radiación por radio frecuencias (RADHAZ) que generan los equipos de comunicaciones que serán instalados en la plataforma. Igualmente se avanzó en la generación de la información de las luces de navegación de la cubierta de vuelo y del sistema de alarmas en general.

Ilustración 2 - Avance proceso de construcción Patrullera Oceánica Colombiana – POC – sep/24



- 3) Proyecto “*Desarrollo de estrategias para el incremento de la Capacidad de Levante*” (reto direccionador corporativo) presenta un avance del 25% frente a un avance planeado del 35%. En cuanto al curso de acción relacionado con la adquisición y puesta en funcionamiento de un dique flotante, la Corporación ha venido realizando la gestión comercial, búsqueda y negociación con los dos posibles proponentes y/o socios comerciales que han manifestado interés en el proyecto: SMT SHIPPING y ULTRANAV. Al primero le fue enviada una propuesta del modelo de negocio de asociación que se encuentra en evaluación al nivel de su junta directiva. En cuanto a ULTRANAV, se adelantaron mesas de trabajo y se establecieron parámetros de dimensionamiento de la capacidad de levante, a fin de establecer la línea de tiempo de los modelos de asociación. Por otra parte, en cuanto al curso de acción orientado a la incorporación de un sincroelevador, se está articulando el proyecto bajo la Metodología General Ajustada - MGA el cual será presentado ante el DNP.

- 4) Proyecto “*Alistamiento para el proyecto de repotenciación de los submarinos oceánicos en Colombia*” presenta un avance del 6,4% frente a un avance planeado del 25,3%. El proyecto avanza en la preparación orientada a la intervención de los cascos resistentes y la extensión de su vida útil, incorporando las actividades de gestión de transferencia de conocimiento y experiencias de proyectos similares, construyendo el plan de trabajo orientado a establecer los roles y responsabilidades de cada área de la Corporación en el desarrollo de este importante proyecto. La “*puesta a punto y recuperación de capacidades de las unidades submarinas de la Armada de Colombia*”, el avance de tareas se ha ajustado a los lineamientos de la institución en cuanto al alcance del proyecto de mantenimiento y su viabilidad en el tiempo.
- 5) Proyecto “*COTECMAR verde y sostenible, maximización en el uso de energías alternativas y acciones para la protección del medio ambiente*” presenta un avance del 40% frente a un avance planeado del 40%. En el presente periodo se realizó con medios propios la medición de la huella de carbono - alcance 1 y 2 - de la vigencia 2023, por medio del Software Saggio® - Módulo NET ZERO, con el cual se monitoreará el impacto ambiental en tiempo real a fin de hacer los ajustes que correspondan de forma inmediata, entre otras actividades.

INDICADORES ESTRATÉGICOS

El tablero de indicadores estratégicos al nivel del Consejo Directivo presenta los siguientes resultados, al cierre de septiembre del 2024:

Ilustración 3 - Indicadores estratégicos COTECMAR (2023-2026) – avance a sep-24

	INGRESOS OPERACIONALES NACIONALES	INGRESOS OPERACIONALES POR EXPORTACIÓN	EBITDA	SOLUCIONES INTEGRALES PARA LA INDUSTRIA NAVAL, MARITIMA Y FLUVIAL	PERCEPCIÓN DE GRUPOS DE INTERES
Periodicidad	Trimestral	Trimestral	Trimestral	Anual (seg. trimestral)	Bienal
Meta	\$188.392.352.102	\$ 27.616.500.765	\$ 7.766.428.938	1	4
Resultado	\$ 254.639.085.998	\$ 35.006.856.100	\$ 27.440.101.125	1	4,4
Cumplimiento	135,2% 	126,8% 	353,3% 	100% 	110% 

La tendencia creciente de los ingresos operacionales da señas de un buen comportamiento en lo corrido del año, observando que en el cierre de septiembre se superó la meta establecida tanto en los ingresos nacionales como los de exportación con un 135,2% y 126,8% respectivamente; este último se vio favorecido por la Tasa Representativa del Mercado (TRM) y por los resultados alcanzados en la gestión de los proyectos de construcciones y reparaciones realizados con clientes extranjeros.

Con relación al EBITDA, estuvo por encima de la cifra proyectada, teniendo en cuenta la optimización de gastos de funcionamiento y el incremento en el margen de contribución de los proyectos. Con relación al indicador de soluciones integrales para la industria naval, marítima y fluvial, el cual mide los proyectos de construcción de buques con clientes internacionales que integran transferencia de tecnología, doctrina, entrenamiento, entre otras, al cierre del periodo reportado presenta un 100% de cumplimiento, gracias a que el pasado 26 de septiembre de 2024 se firmó un convenio específico de Cooperación Técnico – Naval con el Ministerio de Defensa Nacional de la República de Guatemala con el fin de realizar la fabricación y el suministro de ocho (8) botes de operación fluvial de bajo calado BOFBC por un valor total de USD 4.643.000.

Por último, con relación al quinto indicador, que es bienal, el valor relacionado corresponde a la medición realizada en el primer semestre de la presente vigencia, cuya escala de medición es de 1 a 5, y obtuvimos 4,4 que representa un alto nivel de cumplimiento.

1.2. ACTIVIDADES COMITÉ DE AUDITORÍA COTECMAR

PLAN ANUAL DE AUDITORIA VIGENCIA 2025

Con base en estadísticas de los años y el desarrollo del Plan Anual de Auditoría 2024, se proyecta en el 2025 adelantar 36 auditorías a procesos corporativos y 78 de cumplimiento y coordinación, así mismo 251 actividades administrativas, las cuales se reportan a la alta dirección y entes de control estatal respectivamente. La anterior propuesta será presentada para aprobación en el marco del Comité de Auditoría a realizarse el 13 de noviembre de 2024.

INFORME DE GESTIÓN DE LA OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA 2024

El Plan Anual de Auditoría para la vigencia 2024, con corte 30 de octubre, presenta un avance real del 90,2% correspondiente a 114 auditorías adelantadas: 35 a procesos y 79 de cumplimiento- coordinación. Así mismo, se han verificado y cerrado 15 de 15 acciones de mejora registradas en Isolución, presentando un avance del 100%.

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

En la presente vigencia la Contraloría General de la República (CGR) adelanta una Auditoría Financiera a la Corporación correspondiente a la vigencia 2023, la cual se encuentra en desarrollo.

Con relación al Plan de Mejoramiento de la vigencia 2022, las 20 metas concertadas se cumplieron al 100% desde el pasado 31 de enero de 2024.

INFORME DE OFICIAL DE CUMPLIMIENTO

COTECMAR, a través de las plataformas INFOLAFT Search e INFORMA, adelanta las verificaciones OFAC- Lista Clinton- de sus Contrapartes: socios, funcionarios, proveedores y clientes. En lo corrido del presente año, a través de las plataformas antes mencionadas se han verificado 6.484 contrapartes y 3.299 unidades consumidas respectivamente, sin presentarse novedades al 30 de octubre de 2024.

Por otra parte, de forma mensual se comunica a la Unidad de Información de Análisis Financieros (UIAF), los reportes referentes a la no realización de operaciones en efectivo de comercio exterior y reporte negativo referente a ROS, sin presentar novedades a 30 de octubre de 2024.

En el presente año se han capacitado 969 trabajadores en SAGRILAFT, que corresponde al 93% del personal de la Corporación.

En la sesión ordinaria del máximo órgano de administración de la Corporación, llevada a cabo el 30 de agosto de 2024, registrada en el Acta No. 107, los honorables miembros del Consejo Directivo aprobaron por unanimidad la propuesta realizada por el señor Presidente de COTECMAR de la tercerización del Oficial de Cumplimiento, servicio que fue contratado con la firma JGS & Asociados a partir del 01 de noviembre de 2024.

INFORME PQRSD

A 30 de septiembre se han registrado 463 PQRSCDF, de las cuales 334 fueron peticiones, cuya clasificación es la más significativa, que corresponde al 72,14% del total de éstas; le sigue con el 21,17% de 98 consultas; 3,24% de 15 felicitaciones; 2,16% de 10 sugerencias; 0,86% de cuatro reclamos y dos denuncias para el 0,43%. Lo anterior se ha atendido de forma oportuna dentro de los tiempos estipulados.

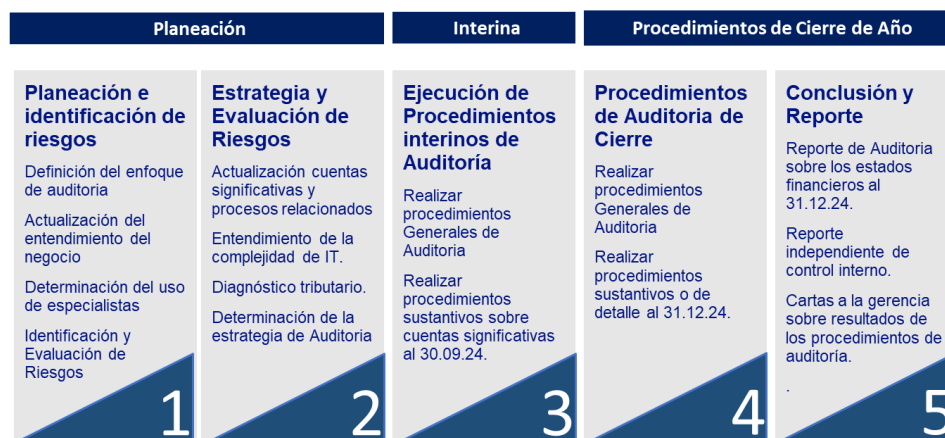
PLAN DE TRABAJO DE LA REVISORÍA FISCAL.

El Plan de auditoria por parte de la Revisoría Fiscal para el año 2024 se enfoca en examinar los diferentes rubros que componen los estados financieros de la Corporación, preparados por la administración bajo el Régimen de Contabilidad Pública, el marco normativo aplicable a empresas sujetas a su ámbito y otras disposiciones que deben ser acogidas por las empresas que no cotizan en el mercado de valores y que no captan ni administran recursos del público. Dentro del alcance de las actividades de la Revisoría Fiscal se tiene:

1. Dictamen a los Estados Financieros con información a 31 de diciembre de 2024 comparativo año 2023.
2. Emitir un informe de control interno, según lo requerido por el artículo 1.2.1.2 del Decreto 2420 de 2015.
3. Certificaciones en temas de cumplimientos normativos y obligaciones fiscales.
4. Revisión y firma de la Declaración de Renta del año gravable 2024.
5. Revisión permanente en aspectos contables de importancia para la Corporación.

Este plan se estructura y ejecuta de la siguiente manera:

Ilustración 4 - Plan de trabajo Revisoría Fiscal



2. NUESTRAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES

2.1. CONSTRUCCIONES ENTREGADAS – SEGUNDO SEMESTRE 2024

ESTATAL NACIONAL

Lancha Policía: El pasado 30 de septiembre de 2024, se entregó una (01) embarcación menor tipo “Lancha” a la Secretaría de Seguridad y Justicia de Santiago de Cali Distrito Especial, con destino a la Policía Nacional para efectuar patrullajes fluviales y operativos, contra delitos como el tráfico de estupefacientes, minería ilegal, delitos ambientales, entre otros.



Ilustración 5 - Lancha Policía “La Sultana”.

Bote tipo F: El 11 de octubre de 2024, se entregó un (01) Bote tipo “F” en el marco de un contrato con el Ministerio del Interior - FONSECON con destino a la Armada de Colombia - Guardacostas de Leticia, para el patrullaje, reacción y apoyo ante eventos de emergencia, salvaguardando la vida humana en efluentes fluviales y contrarrestar el accionar enemigo en esa zona del país.



Ilustración 6 - Bote tipo “F”

Embarcaderos fluviales CORMAGDALENA:

Tipo “C”: En septiembre se entregó en Honda (Tolima) un (01) embarcadero tipo “C” y otro se instaló en el municipio de Calamar (Bolívar), quedando pendiente su entrega formal, la cual está programada a finales del mes de noviembre de 2024.

Tipo “C1”: Igualmente en septiembre se entregó a la comunidad de Barrancabermeja (Santander) un (01) embarcadero fluvial tipo “C1”.

Tipo “E”: En octubre se entregó en Puerto Berrío (Antioquia) un (01) embarcadero tipo “E”.



Ilustración 7 - Embarcadero tipo "C" - Honda (Tolima)



Ilustración 8 - Embarcadero tipo "C1" - Barrancabermeja (Santander)



Ilustración 9. Embarcadero tipo "E" - Puerto Berrío (Antioquia)

Estos embarcaderos fueron diseñados para mejorar las condiciones de acceso, cargue y descargue de mercancía y fomentar el turismo en las comunidades ribereñas principalmente a lo largo del río Magdalena.

2.2. GESTIÓN COMERCIAL – FIRMA CONVENIOS DE COOPERACIÓN CON EL MINISTERIO DE LA DEFENSA DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

Gracias a una intensa gestión comercial realizada entre gobiernos, el pasado 26 de septiembre de 2024 se suscribieron 02 Convenios específicos de Cooperación Técnico – Naval con el Ministerio de Defensa Nacional de la República de Guatemala orientada a: 1) La fabricación y el suministro de ocho (08) embarcaciones tipo Bote de Operación fluvial de bajo calado BOFBC por valor de USD 4.643.000, que incluye entrenamiento y capacitación para su uso, y 02) El mantenimiento y la reparación del Buque de Apoyo Logístico y ayuda humanitaria tipo BALC – denominado BL-1601 Quetzal por valor de USD 412.535,20 (embarcación construida por COTECMAR y entregada a dicho país en el 2019).

Con lo anterior, COTECMAR continúa estrechando lazos de cooperación con Marinas Latinoamericanas en el marco de actividades propias de la industria naval.



Ilustración 10. Firma Convenios de Cooperación con el Ministerio de la Defensa de Guatemala - sep/24

2.3. PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

DESEMPEÑO INSTITUCIONAL - FURAG

Desde el 2018 la Corporación participa en la medición del Índice de Desempeño Institucional - IDI - que lidera el Departamento Administrativo de la Función Pública - DAFP a nivel nacional, siendo medida dentro del grupo de las entidades del Sector Defensa. La evaluación se realiza de forma anual a través del Formulario Único de Reporte y Avance de la Gestión – FURAG para establecer el avance en la implementación del Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG. De acuerdo con los resultados de la evaluación efectuada en esta vigencia, correspondiente a 2023, la Corporación obtuvo un IDI de 92,8, aumentando un 1,2 con respecto a la medición de la vigencia pasada y obtuvo el primer lugar dentro de la Rama Ejecutiva en las políticas de:

- Gobierno Digital (94,7)
- Gestión del Conocimiento e Innovación (100)
- Control Interno (99,1)

2.4. PROPIEDAD INTELECTUAL

CONCESIÓN PATENTE DE INVENCIÓN

La Superintendencia de Industria y Comercio, mediante Certificado No. 42590 de septiembre 2024, concedió a la Corporación la Patente de Invención Nacional **“Máquina para levantamiento y transporte de elementos”**, derecho de exclusividad para producir, licenciar o vender el producto creado por un tiempo de 20 años, protegiéndonos de copias y reproducciones no autorizadas. Este artefacto fue construido en el taller de mecánica de la planta Mamonal como una tecnología que mejora el levantamiento y desplazamiento de carga de gran envergadura, como por ejemplo elementos utilizados en la construcción y mantenimiento de embarcaciones.

OTROS LOGROS PARA LA PROTECCIÓN DE PROPIEDAD INTELECTUAL

En el mes de julio se obtuvo el certificado de Diseño industrial tridimensional de los buques **“Centros de Atención Primaria en Salud - CAPS F (fluvial) y CAPS CF (costero fluvial)”**; este último se encuentra en construcción actualmente en la Corporación para el Hospital Luis Ablanque de la Plata E.S.E que hace parte del Ministerio de Salud y Protección Social.

Igualmente, se recibió la protección a la marca **“SEGUIMOS AVANTE”** por parte de la Superintendencia en el mes de octubre del presente año.

3. SITUACIÓN FINANCIERA E INVERSIÓN CORPORATIVA

3.1. FUNCIONAMIENTO

A corte 30 de septiembre de 2024, la ejecución del presupuesto de funcionamiento autorizado para la vigencia se reporta así:

Tabla 1 - Presupuesto Gastos de Funcionamiento 2024 – ejecución a corte sep-24

	Aprobados 2024	Ejecución 30-sep-24	Cumpl. %
Gastos de Funcionamiento	\$ 42.099	\$ 25.172	60%

cifras en millones COP

En términos generales, se ha controlado la ejecución presupuestal de acuerdo con lo presupuestado sin superar lo previsto a cierre de septiembre. Se adoptaron medidas orientadas a optimizar la ejecución del gasto, cumpliendo con los compromisos establecidos para el normal funcionamiento de la Corporación y la normatividad que nos aplica.

3.2. INVERSIÓN

La Corporación cuenta con el Plan de Desarrollo Tecnológico y de Innovación – PDTI, por medio del cual se orientan los recursos de inversión al cierre de las brechas tecnológicas y de conocimiento, el incremento de la productividad y la competitividad y el desarrollo de Capacidades Científicas y Tecnológicas, con la ejecución de proyectos de Ciencia, Tecnología e Innovación y la generación de intangibles para la innovación, que garanticen su sostenibilidad. Lo anterior se realiza en alineación con el Direccionamiento Estratégico 2023-2042. A corte septiembre del 2024, la ejecución de los recursos del PDTI en la presente vigencia se encuentra así:

Tabla 2 - Recursos PDTI en ejecución 2024 y su comportamiento a corte sep-24

		Recursos en ejecución 2024	compromiso a 30-sep-24	% avance en la ejecución
ACTIVIDAD MERITORIA	GRUPO FOCAL I+D+i	\$ 7.698	\$ 4.894	63,6%
	GRUPO FOCAL SIAO	\$ 1.200	\$ 376	31,3%
ASIGNACIONES PERMANENTES	GRUPO FOCAL INFRAESTRUCTURA	\$ 9.455	\$ 6.468	68,4%
	GRUPO FOCAL TIC	\$ 3.454	\$ 2.584	74,8%
Cifras en millones COP		\$ 21.807	\$ 14.322	65,7%

El avance de los proyectos se controla durante la vigencia; no obstante, el plazo de ejecución de los recursos del PDTI en ejecución en el 2024 se extiende hasta el año 2026, de acuerdo con las plataformas de financiación aprobadas para la presente vigencia, así:

- Excedentes contables 2021: Plazo de ejecución hasta diciembre de 2024.
- Excedentes contables 2022: Plazo de ejecución hasta diciembre de 2025.
- Excedentes contables 2023: Plazo de ejecución hasta diciembre de 2026.
- Ingresos corrientes 2024: Plazo de ejecución hasta diciembre de 2024.

3.3. ESTADO DE RESULTADOS A SEP-2024

Tabla 3 - Ejecución P&G a corte sep-24

	30-sep-24	Autorizado 2024	Cumpl. %
Ingresos	\$ 289.752	\$ 340.620	85,1%
Costo de venta	\$ 240.428	\$ 275.397	87,3%
Excedente Bruto	\$ 49.325	\$ 62.650	78,7%
Egresos Operacionales	\$ 32.810	\$ 62.458	52,5%
Excedente Operacional	\$ 16.515	\$ 193	8556,9%

Para más antecedentes, se recomienda leer el Informe de Gestión y Sostenibilidad Corporativa del 1er semestre 2024 publicado en <https://www.cotecmar.com/sites/default/files/media/documentos/2024-09/Informe%20de%20Gesti%C3%B3n%20y%20Sostenibilidad%201er%20sem-24%20v6.pdf>